



RAVNATELJ: MATEJ BADROV, mag.ing.aedif.

ODGOVORNI VODITELJ: BLAŽENKA VESELINOVIĆ, dipl.ing.arh.

STRUČNI TIM: BLAŽENKA VESELINOVIĆ, dipl.ing.arh.  
MATEJ BADROV, mag.ing.aedif.  
ZDRAVKO SANDAK, građ.teh.  
REZA BRAJKOVIĆ, arh.teh.  
IVAN RAJKOVIĆ, dipl.iar.

### C.1. Polazišta izmjena i dopuna prostornog plana

Po donošenju Prostornog plana uređenja općine Dragalić (Službeni glasnik općine Dragalić br. 02/05) 2005 god., izrađena je jedna izmjena i dopuna ovog plana tijekom 2009 godine (Službeni glasnik općine Dragalić br. 05/09), kao i krajem 2017. god. usklađenje Prostornog plana uređenja općine Dragalić sa Zakonom o prostornom uređenju, u segmentu definiranja neuređenog i neizgrađenog zemljišta, a sve u cilju omogućavanja izdavanja akata provođenja prostornog plana na uređenom neizgrađenom građevinskom zemljištu (čl. 201. Zakona o prostornom uređenju NN153/13 , 65/17 ) (Službeni vjesnik Službeni glasnik općine Dragalić br. 02/17).

Na temelju članka 86. Zakona o prostornom uređenju (NN br. 153/13 , 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19) općinsko vijeće je usvojilo Odluku o izradi 3. Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja općine (PPUO) Dragalić (Službeni glasnik općine Dragalić br. 05/20)-u daljnjem tekstu Odluka, kojom su u članku 3. navedeni razlozi potrebe izrade ovih izmjena i dopuna:

*„Tijekom primjene važećeg Prostornog plana općine Dragalić pokazala se potreba za ovim izmjenama i dopunama koja je proizašla iz potrebe omogućavanja boljeg održivog prostornog uređenja općine vezano za osiguranje održivog gospodarenja otpadom..“*

### C.2. Ciljevi prostornog uređenja

Ciljevi i programska polazišta plana, proizašla iz članka 3. i 5. ove Odluke, kao i potrebe za omogućavanjem bolje provedbe plana kroz usuglašavanje i omogućavanje ishodjenja dozvola i akata gradnje kroz izmjenu odredbi za provođenje, su sljedeći:

*-za omogućavanjem ostvarivanja ciljeva i prioriteta vezanih za gospodarenje otpadom RH (sprečavanje nastanka otpada uključujući ponovnu uporabu, recikliranje, energetska uporaba otpada i kao najmanje poželjna opcija zbrinjavanje otpada), usklađenje sa Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13, 73/17), Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 117/17) i Planom gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2017.-2022. godine („Narodne novine“, broj 3/17).*

*-omogućavanje izgradnje građevine državnog značaja Centra za gospodarenje otpadom „Šagulje“ s pratećom infrastrukturom i pratećim postrojenjima.*

### C.3. Obrazloženje planskih rješenja izmjena i dopuna

U postupku izrade izmjene i dopune temeljem članka 90. Zakona o prostornom uređenju (NN br.153/13 , 65/17 , 114/18 , 39/19 i 98/19) zatraženi su zahtjevi od javnopravnih tijela vezani za predviđene izmjene i dopune PPUO propisane Odlukom o izradi.

U Tablici dio Elaborata plana -knjiga 2.obrađeni su zaprimljeni zahtjevi javnopravnih tijela iz čl. 10. i ugrađeni u plan.

### C.3. Obrazloženje planskih rješenja izmjena i dopuna

Člankom 6. Odluke o izradi izmjene i dopune PPUO Dragalić: detaljno su definirani razlozi kroz ciljeve, a isti su obrađeni tabelarno kao i na grafičkom prikazu „0. NULTA KARTA - TOČKE IZMJENE“ u MJ 1: 25 000

Ciljevi i polazišta Odluke o ZAD PPUO - čl. 6.	SADRŽAJ STAVKA			
	Oznaka na karti prikazu	Predmet izmjene i dopune	Prikaz na tematskim kartama	Čl. odredbi za provođenje
1.	<b>-za omogućavanjem ostvarivanja ciljeva i prioriteta vezanih za gospodarenje otpadom RH (sprečavanje nastanka otpada uključujući ponovnu uporabu, recikliranje, energetska uporaba otpada i kao najmanje poželjna opcija zbrinjavanje otpada), usklađenje sa Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13, 73/17), Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 117/17) i Planom gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2017.-2022. godine („Narodne novine“, broj 3/17).</b>			
	1.1.	Usklađivanje s PP BPŽ u segmentu gospodarenja otpadom u djelu teksta		
	1.2.	Definiranje građevina lokalnog značaja kroz odredbe za provođenje		88
	1.3.	Usklađenje Plana u segmentu građevine državnog značaja, usklađenje na kartografskim prikazima i odredbama za provođenje	4.F1. GP izvan naselja Poljane- CGO 1.Korištenje i namjena prostora	6., 58., 88
2.	<b>-omogućavanje izgradnje građevine državnog značaja Centra za gospodarenje otpadom „Šagulje“ s pratećom infrastrukturom i pratećim postrojenjima.</b>			
	2.1.	omogućavanje izgradnje građevine državnog značaja Centra za gospodarenje otpadom „Šagulje“ Kao točka 1.3.		
	2.2.	Definiranje deniveliranog prijelaza ŽC sa magistralnom željeznicom po zahtjevu HŽ	4.B GP Dragalić 2. A. Promet	6., 7., 73., i 74.
	2.3.	Korekcije odredbi za provođenje za magistralne plinovode po zahtjevu PLINACRO		77
	2.4.	Dopuna Plana vezano za elektroničku komunikaciju - zahtjev HAKOM	2.B: Posta i telekomunikacije	75.
	2.5.	Dopuna odredbi za provođenje vezano za gradnju uz autoceste-po zahtjevu HAC		68.
	2.6.	Dopuna odredbi za provođenje za dalekovode po zahtjevu HOPS		76.

Obrazloženje izmjena i dopuna po točkama:

**1.Omogućavanjem ostvarivanja ciljeva i prioriteta vezanih za gospodarenje otpadom RH (sprečavanje nastanka otpada uključujući ponovnu uporabu, recikliranje, energetska uporaba otpada i kao najmanje poželjna opcija zbrinjavanje otpada), usklađenje sa Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13, 73/17), Pravilnikom o gospodarenju**

otpadom („Narodne novine“, broj 117/17) i Planom gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2017.-2022. godine („Narodne novine“, broj 3/17).

#### Točka 1.1.

##### Usklađivanje s PP BPŽ u segmentu gospodarenja otpadom u dijelu teksta

Donesene su 5. Izmjene i dopune Prostornog plana Brodsko-posavske županije (Sl. vj. BPŽ 04/01, 06/05, 11/08, 14/08-pročišćeni tekst, 05/10, 09/12, 39/20 i 4/20 prečišćeni plan) u kojima je definiran cjelovit sustav gospodarenja otpadom kao dio cjelovitog sustava na nivou RH. U planu se poseban akcent stavlja na: na sprječavanju nastanka otpada i uspostavi učinkovitog sustava odvojenog sakupljanja otpada koji se odgovarajuće oporabljuje, politika gospodarenja otpadom u tom smislu podržava smanjenje nastanka otpada kroz razvoj funkcionalnog sustava gospodarenja otpadom, koji ima za cilj otpad koristiti kao vrijedan resurs, a akcent se stavlja na jedinice lokalne samouprave odnosno mjesto nastanka otpada.

PP BPŽ definira građevine za gospodarenje otpadom:

- Građevine državnog značaja (definirati lokacijski i pratećim odredbama za provođenje):
  - a) Centar za gospodarenje otpadom
- Građevine regionalnog značaja (definirati lokacijski i pratećim odredbama za provođenje):
  - b) Reciklažni centri
  - c) Sortirnice
  - d) Postrojenja za biološku (aerobnu i anaerobnu) obradu otpada
  - e) Građevine za obradu opasnog i neopasnog otpada
  - f) Odlagalište neopasnog otpada uključujući i odlagalište s kazetom za zbrinjavanje građevinskog otpada koji sadrži azbest
- Građevine lokalnog značaja (definirati odredbama za provođenje):
  - g) Centri za ponovnu uporabu
  - h) Reciklažna dvorišta
  - i) Ostale građevine skupljanja i obrade otpada koje nisu državnog ili regionalnog karaktera

Za potrebe izrade 5. Izmjena i dopuna Prostornog plana Brodsko-posavske županije izrađena je Strateška studija utjecaja plana na okoliš i Glavna ocjena prihvatljivosti zahvata na ekološku mjeru. Slijedom ovih dokumenata proizlaze mjere ublažavanja zahvata na sastavnice okoliša.

Slijedom prostornog plana višeg reda (PP BPŽ) u ovaj plan se usklađuje vezano za sustav gospodarenja otpadom u segmentu koji se odnosi na područje Općine. Dopunjuje se tekst osnovnom plana koji glasi:

#### 3.6. Postupanje s otpadom

*Otpad kao bitna odrednica u zakonskim i planerskim kategorijama novijeg je datuma. Potreba za određivanjem integralnog i cjelovitog sustava zaštite okoliša na nivou cijele Hrvatske pokrenula je niz aktivnosti na rješavanju problema postupanja s otpadom.*

*Desetogodišnja razvojna strategija Europa 2020. (Europska strategija za pametan, održiv i uključiv rast (COM(2010)2020)) kao jedan od osnovna tri prioriteta razvoja EU predlaže održivi rast, tj. promicanje ekonomije koja učinkovitije iskorištava resurse, koja je zelenija i konkurentnija. Središnji aspekt ove strategije je prelazak s postojećeg, linearnog, na kružno gospodarstvo, ekonomski model koji osigurava održivo gospodarenje resursima i produžavanje životnog vijeka materijala i proizvoda. Cilj ovog modela je svesti nastajanje otpada na najmanju moguću mjeru, i to ne samo otpada koji nastaje u proizvodnim*

procesima, već sustavno, tijekom čitavog životnog ciklusa proizvoda i njegovih komponenti. Politika gospodarenja otpadom u tom smislu pridonosi na način da podržava smanjenje nastanka otpada kroz razvoj funkcionalnog sustava gospodarenja otpadom, koji ima za cilj otpad koristiti kao vrijedan resurs.

Postoje tri ključna europska načela:

- prevencija nastajanja otpada,
- izdvojeno skupljanje i ponovna uporaba,
- poboljšanje konačnog zbrinjavanja i nadzora.

Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13, 73/17, 14/19) utvrđuju mjere za sprječavanje ili smanjenje štetnog djelovanja otpada na ljudsko zdravlje i okoliš na način smanjenja količina otpada u nastanku i/ili proizvodnji te se uređuje gospodarenje otpadom bez uporabe rizičnih postupaka po ljudsko zdravlje i okoliš, uz korištenje vrijednih svojstava otpada. Navedeni Zakon definira red prvenstva gospodarenja otpadom:

1. sprječavanje nastanka otpada,
2. priprema za ponovnu uporabu,
3. recikliranje,
4. drugi postupci uporabe npr. energetska uporaba i
5. zbrinjavanje otpada.

Zakonodavno-regulatornim okvirom vezanim za gospodarenje otpadom u RH nastoji se uspostaviti kvalitetniji sustav gospodarenja otpadom temeljen na sprječavanju nastanka otpada i uspostavi učinkovitog sustava odvojenog sakupljanja otpada koji se odgovarajuće oporabljuje, a sve se definira i Planom gospodarenja otpadom RH za razdoblje 2017. – 2022. godine (NN RH 3/117).

Iako se očekuje blagi rast količina komunalnog otpada do 2030. god. Potrebno je smanjiti udio odloženog otpada, a sve se postiže cjelovitim sustavom gospodarenja otpada na nivou RH, uz sprječavanje nastanka otpada, odvajanje otpada na mjestu nastanka i uspostavi infrastrukture koja omogućuje ispunjavanje ciljeva i gospodarenje otpadom sukladno redu prvenstva gospodarenja otpadom definiranim Zakon o održivom gospodarenju otpadom, a koji može imati i odstupanja uz uvažavanje zahtjeva iz istog zakona.

Definira se sustav građevina gospodarenja otpadom za prostor Brodsko-posavske županije kao dio jedinstvenog sustava Republike Hrvatske, a isti se implementira unutar planova JLS, odnosno unutar PPUO Dragalić s planiranim građevinama:

- - građevine na nivou jedinica lokalne samouprave:

**-centar za ponovnu uporabu**

Centri za ponovnu uporabu i mreže za ponovnu uporabu (za promociju ponovne uporabe i pripremu za ponovnu uporabu) jesu subjekti čija je aktivnost sakupljanje, obnova ili popravak i ponovna distribucija proizvoda koji bi u suprotnom postali otpad.

Centri za ponovnu uporabu mogu pod određenim uvjetima, proizvode ili dijelove proizvoda koji su postali otpad postupkom uporabe odnosno pripremom za ponovnu uporabu (provjera, čišćenje ili popravak) pripremiti za ponovnu uporabu i uz ukidanje statusa otpada vratiti na tržište kao proizvod. Djelatnosti centra predstavljaju aktivnosti sprječavanja nastanka otpada kad se radi o proizvodima i aktivnosti pripreme za ponovnu uporabu kad se radi o otpadu. Uspostavom centara za ponovnu uporabu potiče se

razmjena i ponovna uporaba isluženih proizvoda ili stvari i predmeta koje posjednik ne treba i ne želi, a još uvijek se mogu koristiti. Kroz centre za ponovnu uporabu ponovno će se moći uporabiti tekstil (odjeća i obuća), namještaj, električni i elektronički uređaji, te predmeti široke potrošnje poput posuđa, knjiga, igraćaka, sportske opreme, bicikala, dječje opreme i sl.

#### **-kućno kompostiranje-prevenција nastajanja otpada**

Predviđa se ruralna, odnosno, područja obiteljskih građevina i predgrađa urbanih sredina s većim brojem samostalnih stambenih jedinica s okućnicom. Kućanstva odvajaju biootpad od ostalog kućnog (komunalnog) otpada odlaganjem u spremnike za biootpad, te da kompostiranjem u vlastitim komposterima ili u vlastitom vrtu smanje ukupne količine proizvedenog otpada

#### **-reciklažna dvorišta**

Reciklažno dvorište je nadzirani ograđeni prostor namijenjen odvojenom prikupljanju i privremenom skladištenju manjih količina posebnih vrsta otpada.

Reciklažno dvorište može biti i mobilno, izvedeno kao pokretna tehnička jedinica koja nije građevina ili dio građevine, a služi odvojenom prikupljanju i skladištenju manjih količina posebnih vrsta otpada (npr. otpadni papir, metal, staklo, plastika, tekstil, krupni (glomazni) otpad, jestiva ulja i masti, deterdženti, boje, lijekovi, EE otpad, baterije i akumulatori, građevni otpad od manjih popravaka iz kućanstva i dr.).

#### **-reciklažno dvorište za građevni otpad**

Reciklažno dvorište za građevni otpad je građevina namijenjena razvrstavanju, mehaničkoj obradi i privremenom skladištenju građevnog otpada.

### **• - građevine državnog značaja (od značaja za Republiku Hrvatsku)**

#### **-Centri za gospodarenje otpadom (CGO)**

Centri za gospodarenje otpadom (CGO) predstavljaju investicijske projekte u infrastrukturi za gospodarenje komunalnim otpadom. Projektira se u vremenskom periodu od 25-30 godina, s javnim ulaganjima u fazi izgradnje i ostvarivanjem vlastitog prihoda naplatom svojih usluga od korisnika tijekom faze upravljanja. CGO je sustav građevina i uređaja za obradu, oporabu i/ili zbrinjavanje otpada, a obično se sastoji od postrojenja za mehaničko-biološku obradu otpada (MBO postrojenja), za rad centra potrebnih zgrada, postrojenja za obradu otpadnih voda, unutrašnje infrastrukture, druge opreme, odlagališta za ostatni otpad.

CGO je sklop više međusobno funkcionalno i/ili tehnološki povezanih građevina i uređaja za obradu komunalnog otpada. Tako se u CGO-u mogu odvijati različite aktivnosti vezane uz sakupljanje i obradu komunalnog otpada, a može se sastojati od:

- centra za ponovnu uporabu
- reciklažnog dvorišta
- reciklažnog dvorišta za građevinski otpad
- postrojenja za sortiranje odvojeno prikupljenog otpada (sortirnice)
- postrojenja za biološku (aerobnu ili anaerobnu) obradu odvojeno prikupljenog biootpada
- postrojenja/opreme za mehaničku obradu neiskoristivog krupnog (glomaznog) otpada
- postrojenja za mehaničko biološku obradu miješanog komunalnog otpada
- odlagališne plohe za odlaganje građevnog otpada koji sadrži azbest i

3. Izmjene i dopune prostornog plana uređenja općine (PPUO) Dragalić  
Sažetak za javi uvid

– odlagališne plohe za odlaganje prethodno obrađenog neopasnog otpada.

U CGO se mogu zaprimati sljedeće vrste otpada:

- krupni (glomazni) otpad
- odvojeno prikupljeni otpadni papir/karton, plastika, metal, staklo
- odvojeno prikupljeni biootpad
- građevni otpad
- građevni otpad koji sadrži azbest
- inertni proizvodni otpad
- miješani komunalni otpad.

Na području Brodsko-posavske županije definiran je CGO odnosno regionalni centar gospodarenja otpadom RCGO Šagulje koji obuhvaća pripadajući dio Brodsko-posavske županije, dio Požeško-slavonske županije i dio Sisačko-moslavačke županije i s predviđenim gravitirajućim obuhvatom za cca. 273.441 stanovnika. U sustav RCGO ulazi 6 pretovarnih stanica od kojih je jedna predviđena u gradu Slavenskom Brodu, a ostale su izvan područja Brodsko-posavske županije. Broj pretovarnih stanica, tehnologiju s predviđenim građevinama za gospodarenje otpadom unutar RCGO definirati će studija izvedivosti. RCGO je predviđen sa sadržajima definiranim zakonom kao i mogućnošću izgradnje dodatnih građevina za obradu otpada (termička obrada ili mehaničko-biološka) na prostoru k.o. Kovačevac (k.č. br. 1367 i 1369) i k.o. Mašić (k.č. br. 933), odnosno kao kompleks koji se nalazi dijelom u Gradu Nova Gradiška, a dijelom u Općini Dragalić, u izdvojenom građevinskom području izvan naselja Poljane.

TABLICA: LOKACIJE GRAĐEVINA ZA GOSPODARENJE OTPADOM NA PODRUČJU JLS

RANG	NAZIV GRAĐEVINE	LOKACIJA	STATUS	NADLEŽNOST PROSTORNOG PLANA
DRŽAVNI	CGO (dio)	Na dijelu Općine Dragalić i Gradu Nova Gradiška		PP BPŽ
LOKALNI	Centar za ponovnu uporabu	U zonama I ili K 3 izdvojenog građevinskog područja gospodarske namjene izvan naselja,	Po potrebi	Slijedom odredbi ovog Plana
	Reciklažno dvorište	-na lokaciji CGO - zonama I ili K 3 izdvojenog građevinskog područja gospodarske namjene izvan naselja, -	Po potrebi	Slijedom odredbi ovog Plana
	Reciklažno dvorište za građevni otpad	-na lokaciji CGO - zonama I ili K 3 izdvojenog građevinskog područja gospodarske namjene izvan naselja, - unutar određenih eksploatacijskih polja s pripadajućim postrojenjima, asfaltnih baza, betonara i drugih građevina u funkciji obrade mineralnih sirovina,	Po potrebi	Slijedom odredbi ovog Plana

Uspostavom novog sustava na kvalitetu života stanovnika u blizini građevina za gospodarenje otpadom utjecati će se pozitivno na način da će se uvesti kontrola određenih emisija, osobito onih vezanih za kvalitetu zraka, buke i neugodnih mirisa, a također će i građevine koje su služile starom sustavu biti



sanirane te neće više biti izvor štetnih emisija. Utjecaj je procijenjen malim pozitivnim, jer odlagališta, pa ni ona divlja najčešće nisu smještena u blizini stambenih objekata.

Uspostava novog sustava gospodarenja otpadom u odnosu na sastavnice okoliša, a koje su odnose i na dio Općine Dragalić ocjenjuje se:

-pojedinačne građevine imaju lokalni točkasti utjecaj-za koje se daju mjere kako bi se ublažio na neposrednom okruženju;

-utjecaj cjelovitog sustava generalno pozitivnim na sve sastavnice okoliša, izuzev mogućeg utjecaja na tlo (odlagalište otpada i sanirana odlagališta otpada)za koje se predviđa monitoring;

-utjecaj prometa koji se ocjenjuje negativnim na postojeće stanje-ublažava se mjerama kroz apreferiranje prometne infrastrukture definirane ovim Planom (industrijski željeznički kolosijek Nova Gradiška RCGO

b) planiranjem reciklažna dvorišta i reciklažna dvorišta za građevinski otpad na lokacijama kojima se omogućava izbjegavanje okolišno osjetljivih transportnih pravaca za komunalna vozila i teške kamione, a sukladno karti pogodnosti okoliša za transportne puteve, izrađenoj Strateškom studijom utjecaja 5. IID PPBPŽ

c)mjerama za izvođenje i održavanje prometne mreže koja se koristi za transportne puteve dopreme otpada, kao i mjerama i stimulacijom za upotrebu vozila koja se koriste u transportu.

**Tablica : SUSTAV MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE ZA GRAĐEVINE GOSPODARENJA OTPADOM definiran Prostornim planom Brodsko-posavske županije koji se implementira u PPUO**

OPĆI UVJETI- na prometnu infrastrukturu	<p><b>MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I PRORODE SASTAVNICE OKOLIŠA(mjere i smjernice za sprečavanje, smanjenje i ublažavanje mogućih negativnih utjecaja provedbe Prostornog plana): vode i vodna tijela, tlo i poljoprivreda, zrak, biorazolikost i zaštićena područja, krajobraz, kulturno-povijesna baština, klima i klimatske promjene , šume, zdravlje ljudi, mjere ublažavanja utjecaja na ekološku mrežu</b></p>
	<p>1. Planirati prioritetno održavanje i ulaganja u prometnice kojima će se vršiti kamionski prijevoz, u svrhu prilagodbe nosivosti kolnika i uspostave primjerenog sustava odvodnje i pročišćavanja oborinskih otpadnih voda (buka, trajnost kolnika, kvaliteta voda)</p> <p>2. Ograničiti brzinu kretanja teških kamiona na prometnicama s oštećenim kolnikom i onima izvedenima drugim materijalima osim asfaltom</p> <p>3. Organizirati usklađeni odvoz pojedinih vrsta otpada iz više RD-ova većim kamionima u svrhu smanjenja utjecaja na okoliš (buka; potrošnja goriva/emisije u zrak; utjecaj na kvalitetu otpadnih oborinskih voda)</p> <p>4. Transportne rute komunalnih vozila i teških kamiona planirati izvan naselja gdje je moguće (buka pri 40 km/h je 85 dB)</p> <p>5. Reciklažna dvorišta i reciklažna dvorišta za građevinski otpad planirati na lokacijama kojima se omogućava izbjegavanje okolišno osjetljivih transportnih pravaca za komunalna vozila i teške kamione, a sukladno karti pogodnosti okoliša za transportne puteve, izrađenoj Strateškom studijom utjecaja 5. IID PPBPŽ.</p> <p>6. Unaprijediti prometnu infrastrukturu u blizini građevina za gospodarenje otpadom tako da uključuju sve potrebne elemente za sigurno provođenje i pješačkog i biciklističkog prometa</p> <p>7. Nakon uspostave građevina za gospodarenje otpadom, potrebno je primjerenim metodama (najčešće kemijski tretman) redovito uklanjati invazivne vrste s lokacija građevina i područja u njihovoj neposrednoj blizini.</p> <p>8. Od komunalnih društava i drugih pravnih i fizičkih osoba, koje se bave poslovima gospodarenja otpadom, zahtijevati da pri nabavi vozila u cestovnom prijevozu uzmu u obzir energetske učinke i učinke na okoliš tijekom životne dobi, uključujući potrošnju energije i emisiju CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM, te drugih onečišćujućih tvari (sukladno Direktivi 2009/33/EZ).</p> <p>9. Koridor pristupnih prometnica građevinama za gospodarenje otpadom na lokaciji Vijuš moguće je izmijeniti sukladno rezultatima i zahtjevima arheoloških istraživanja.</p>

3. Izmjene i dopune prostornog plana uređenja općine (PPUO) Dragalić  
Sažetak za javi uvid

<b>Državni značaj</b>	<p><b>RCGO-regionalni centar gospodarenja otpadom :</b>  <i>U cilju smanjenja negativnih utjecaja emisija RCGO-a u zrak, oko postrojenja formirati zelene barijere (autohtone vrste, visoki sloj raslinja).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Zbog potencijalnih negativnih utjecaja emisije negativnih mirisa na obližnje dijelove naselja, u sklopu studije utjecaja RCGO na okoliš predlaže se izraditi model dosega raspršivanja neugodnih mirisa, uzimajući u obzir maksimalni kapacitet svih planiranih građevina gospodarenja otpadom RCGO-a, temeljem kojeg će se odrediti raspored postrojenja unutar RCGO-a, te najbolje raspoložive tehnologije smanjenja koncentracija neugodnih mirisa.</i></li> <li>- <i>U PPUO/G za naselja Privča i Poljane ne planirati proširenje sadržaja stanovanja u zonama prema RCGO, prije izrade modela širenja neugodnih mirisa u sklopu PPUO RCGO.</i></li> <li>- <i>U svrhu zaštite kvalitete voda i poljoprivrednog tla sve rekonstrukcije prometnica i izgradnje novih prometnica koje će se koristiti u svrhu RCGO-a izvoditi po najvećim standardima za promet teškim vozilima.</i></li> <li>- <i>U postupcima odobravanja zahvata izgradnje građevina gospodarenja otpadom državnog i županijskog značaja, potrebno je posebno sagledati utjecaje na tlo u zoni mogućeg utjecaja s obzirom na planiranu namjenu.</i></li> </ul>
	<p><b>Opći uvjeti (mjere ublažavanja):</b></p> <p><i>Ukoliko je moguće, izgradnju građevina za gospodarenje otpadom od lokalnog značaja (centri za ponovnu uporabu, reciklažna dvorišta, reciklažna dvorišta za građevni otpad, ostale građevine za sakupljanje i obradu otpada koje nisu državnog i regionalnog značaja) planirati u zonama gospodarske ili poslovne namjene smještanim izvan područja ekološke mreže.</i></p> <p><i>Ukoliko se izgradnja građevina za gospodarenje otpadom od lokalnog značaja (centri za ponovnu uporabu, reciklažna dvorišta, reciklažna dvorišta za građevni otpad, ostale građevine za sakupljanje i obradu otpada koje nisu državnog i regionalnog značaja) planira unutar područja ekološke mreže izgradnju planirati na način da se izbjegnju područja rasprostranjenosti ciljnih stanišnih tipova i stanišnih tipova značajnih za ciljne vrste područja ekološke mreže.</i></p> <p><i>Ukoliko se izgradnja građevina za gospodarenje otpadom od lokalnog značaja (centri za ponovnu uporabu, reciklažna dvorišta, reciklažna dvorišta za građevni otpad, ostale građevine za sakupljanje i obradu otpada koje nisu državnog i regionalnog značaja) planira unutar POP područja ekološke mreže, radove izvoditi izvan sezone gniježđenja ciljnih vrsta ptica.</i></p>

**Reciklažna dvorišta:**

*1. Pri izboru lokacije za građevine reciklažnog dvorišta preferirati brownfield lokacije.*

*2. Reciklažna dvorišta planirati na zračnoj udaljenosti od najmanje 50 m od zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem, 150 m od zone mješovite, pretežito stambene namjene i zone namijenjene samo stanovanju i boravku, te 250 m od zone namijenjene odmoru, oporavku i liječenju, te rekreaciji. U slučaju nemogućnosti osiguranja propisane zone odmaka, kroz izmjenu prostornih planova JLS potrebno je analizirati i odrediti primjenu*

*najboljih raspoloživih tehnologija umanjivanja negativnih utjecaja buke, vibracija i rizika od velikih nesreća, uzimajući u obzir i negativne utjecaje prometa, te sukladno i najmanju prihvatljivu udaljenost od predmetnih namjena.*

*3. Reciklažna dvorišta potrebno je planirati na zračnoj udaljenosti od najmanje 50 m od objekata zaštićene graditeljske baštine zbog utjecaja vibracija i emisija iz prometa, uz uvjet da nije izloženo pogledu s nijedne točke predmetnog kulturnog dobra, kako bi se očuvao njegov vizualni integritet.*

*4. Reciklažna dvorišta planirati izvan prirodnih šumskih staništa i osobito vrijednog poljoprivrednog zemljišta (P1) uz osiguranje protupožarnih barijera*

*5. Reciklažna dvorišta ne planirati u zoni velike vjerojatnosti pojavljivanja poplava, a izbjegavati i planiranje u zonama srednje vjerojatnosti pojavljivanja.*

*6. Zbog potrebe transporta teškim kamionima (preko 16t), reciklažna dvorišta planirati uz državne ili županijske ceste, preferirajući prometnice višeg reda, izbjegavajući rute uz zaštićene objekte graditeljske baštine.*

*7. Zbog bolje prometne povezanosti naselja iste JLS s reciklažnim dvorištem, kao i jednostavnijeg odvoza otpada s reciklažnog dvorišta, građevine planirati uz cestovna čvorišta.*

*8. Utvrđivanje potencijalnih varijanti zajedničkih RD-ova više JLS-ova i njihovih lokacija, provoditi sukladno rezultatima karata okolne pogodnosti za smještaj RD-ova, te transportnih puteva otpada, proizišlih iz analize Strateške studije utjecaja 5. ID PPBPŽ*

<b>LOKALNI ZNAČAJ</b>	<p><b>Reciklažna dvorišta za građevni otpad:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Pri izboru lokacije za građevine reciklažnih dvorišta građevinskog otpada preferirati brownfield lokacije</li><li>2. Omogućiti da se u svim JLS na plohamu određenima kao reciklažna dvorišta građevinskog otpada mogu koristiti mobilni uređaji za obradu otpada.</li><li>3. Planirati reciklažna dvorišta građevinskog otpada u zatvorenim eksploatacijskim poljima kao dio sanacije.</li><li>4. Planirati reciklažna dvorišta građevinskog otpada u izdvojenim građevinskim područjima izvan naselja gospodarske namjene I.</li><li>5. Pri planiranju reciklažnih dvorišta građevinskog otpada preporuča se za naselja gradskog karaktera (koja u GUP-ima su definirane namjene): omogućiti izgradnju reciklažnih dvorišta kapaciteta preko 20 t/dnevno u gospodarskim zonama izdvojenog građevinskog područja, na način da je namjeravani zahvat na minimalnoj udaljenosti od zona stambene, mješovite, društvene, turističke, te zaštićene prirodne i graditeljske baštine namjene od 250 m, zbog negativnih utjecaja buke, vibracija i prašine.</li><li>6. Ukoliko kapacitet obrade otpada ne prelazi 20 t/dan, zona udaljenosti od osjetljivih namjena može biti i manja od 250 m, ali ne manja od 50 m.</li><li>7. U slučaju nemogućnosti osiguranja propisane zone odmaka reciklažnih dvorišta, kroz izmjenu prostornih planova JLS potrebno je analizirati i odrediti primjenu najboljih raspoloživih tehnologija umanjivanja negativnih utjecaja buke, vibracija i rizika od velikih nesreća, uzimajući u obzir i negativne utjecaje prometa, te sukladno i najmanju prihvatljiva udaljenost od predmetnih namjena</li><li>8. Oko postrojenja ili reciklažnog dvorišta za građevni otpad preporuča se načiniti vegetativna zona: autohtone vrste, visoki sloj raslinja.</li><li>9. Reciklažna dvorišta za građevni otpad planirati na lokacijama s kojih je omogućena najkraća povezanost za prometnicama najviših kategorija.</li></ol>
-----------------------	---

## Točka 1.2.

### Definiranje građevina lokalnog značaja kroz odredbe za provođenje

U ovom planu omogućava se izgradnja građevina gospodarenja otpadom lokalnog značaja :

- Centar za ponovnu uporabu
- Reciklažno dvorište
- Reciklažno dvorište za građevni otpad

Ove građevine definiraju se kroz odredbe za provođenje , a točna lokacija se definira se aktom za gradnju temeljem odredbi za provođenje:

#### Čl 88 st (3) Reciklažna dvorišta i reciklažna dvorišta za građevni otpad

Planom se definiraju građevine gospodarenja otpadom lokalnog značaja: reciklažno dvorište, reciklažno dvorište za građevni otpad i centar za ponovnu uporabu . Reciklažno dvorište je nadzirani ograđeni prostor namijenjen odvojenom prikupljanju i privremenom skladištenju manjih količina posebnih vrsta otpada .Reciklažno dvorište može biti i mobilno, izvedeno kao pokretna tehnička jedinica koja nije građevina ili dio građevine, a služi odvojenom prikupljanju i skladištenju manjih količina posebnih vrsta otpada (npr. otpadni papir, metal, staklo, plastika, tekstil, krupni (glomazni) otpad, jestiva ulja i masti, deterdženti, boje, lijekovi, EE otpad, baterije i akumulatori, građevni otpad od

manjih popravaka iz kućanstva i dr.). Reciklažno dvorište za građevni otpad je građevina namijenjena razvrstavanju, mehaničkoj obradi i privremenom skladištenju građevnog otpada. Reciklažno dvorište za građevni otpad je građevina namijenjena razvrstavanju, mehaničkoj obradi i privremenom skladištenju građevnog otpada. Reciklažno dvorište i reciklažno dvorište za građevni otpad ovim planom definiraju unutar površine CGO, kao mobilna građevina, ili izgraditi unutar izdvojenih građevinskih područja izvan naselja gospodarske namjene označenih kao I ili K3. Ukoliko se reciklažno dvorište smješta u izdvojeno građevinsko područje izvan naselja treba poštivati slijedeće smjernice:

- Pri izboru lokacije za građevine reciklažnog dvorišta preferirati brownfield lokacije.
- Reciklažna dvorišta planirati na zračnoj udaljenosti od najmanje 50 m od zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem, 150 m od zone mješovite, pretežito stambene namjene i zone namijenjene samo stanovanju i boravku, te 250 m od zone namijenjene odmoru, oporavku i liječenju, te rekreaciji.
- Reciklažna dvorišta potrebno je planirati na zračnoj udaljenosti od najmanje 50 m od objekata zaštićene graditeljske baštine zbog utjecaja vibracija i emisija iz prometa, uz uvjet da nije izloženo pogledu s nijedne točke predmetnog kulturnog dobra, kako bi se očuvao njegov vizualni integritet.
- Reciklažna dvorišta planirati izvan prirodnih ljudskih staništa i osobito vrijednog poljoprivrednog zemljišta (P1) uz osiguranje protupožarnih barijera.
- Reciklažna dvorišta ne planirati u zoni velike vjerojatnosti pojavljivanja poplava, a izbjegavati i planiranje u zonama srednje vjerojatnosti pojavljivanja.
- Zbog potrebe transporta teškim kamionima (preko 16t), reciklažna dvorišta planirati uz državne ili županijske ceste, preferirajući prometnice višeg reda, izbjegavajući rute uz zaštićene objekte graditeljske baštine.
- Zbog bolje prometne povezanosti naselja iste JLS s reciklažnim dvorištem, kao i jednostavnijeg odvoza otpada s reciklažnog dvorišta, građevine planirati uz cestovna čvorišta.

Ukoliko se reciklažno dvorište za građevni otpad smješta u izdvojeno građevinsko područje izvan naselja treba poštivati slijedeće smjernice:

- Ukoliko kapacitet obrade otpada ne prelazi 20 t/dan, zona udaljenosti od osjetljivih namjena može biti i manja od 250 m, ali ne manja od 50 m. (osjetljiva područja su zone stanovanja, odmora i rekreacije)
- Oko postrojenja ili reciklažnog dvorišta za građevni otpad preporuča se načiniti vegetativna zona: autohtone vrste, visoki sloj raslinja.
- Reciklažna dvorišta za građevni otpad planirati na lokacijama s kojih je omogućena najkraća povezanost za prometnicama najviših kategorija.

#### Čl 88 st (5) Centri za ponovnu uporabu

Centri za ponovnu uporabu i mreže za ponovnu uporabu (za promociju ponovne uporabe i pripremu za ponovnu uporabu) jesu subjekti čija je aktivnost sakupljanje, obnova ili popravak i ponovna distribucija proizvoda koji bi u suprotnom postali otpad. Centri za ponovnu uporabu mogu pod određenim uvjetima, proizvode ili dijelove proizvoda koji su postali otpad postupkom oporabe odnosno pripremom za ponovnu uporabu (provjera, čišćenje ili popravak) pripremiti za ponovnu uporabu i uz ukidanje statusa otpada vratiti na tržište kao proizvod djelatnosti centra predstavljaju aktivnosti sprječavanja nastanka otpada kad se radi o proizvodima i aktivnosti pripreme za ponovnu uporabu kad se radi o otpadu. Uspostavom centara za ponovnu uporabu potiče se razmjena i ponovna uporaba isluženih proizvoda ili stvari i predmeta koje posjednik ne treba i ne želi, a još uvijek se mogu koristiti. Kroz centre za ponovnu uporabu ponovno će se moći uporabiti tekstil (odjeća i obuća), namještaj, električni i elektronički

*uređaji, te predmeti široke potrošnje poput posuda, knjiga, igraćaka, sportske opreme, bicikala, dječje opreme i sl.*

*Ovim Planom omogućava se postava centara za ponovnu uporabu unutar izdvojenih građevinskih područja izvan naselja gospodarske namjene označenih kao I ili K3. Površine ovih centara grade se pod uvjetima za gradnju sadržaja i građevina gospodarske namjene iz čl 62 uz uvjet minimalno 20 % površine čestice pejzažno uređeno.*

Čl 88(6) dopunjuje se:

*U tijeku izdavanja akata za gradnju građevina za gospodarenje otpadom, temeljem ovog plana, omogućava se izgradnja prateće potrebne infrastrukture (promet, elektro, voda, odvodnja i sl. na način: omogućavanja spoja od građevine do postojeće infrastrukture i izvan građevne čestice predmetne građevine).*

### **Točka 1.3.**

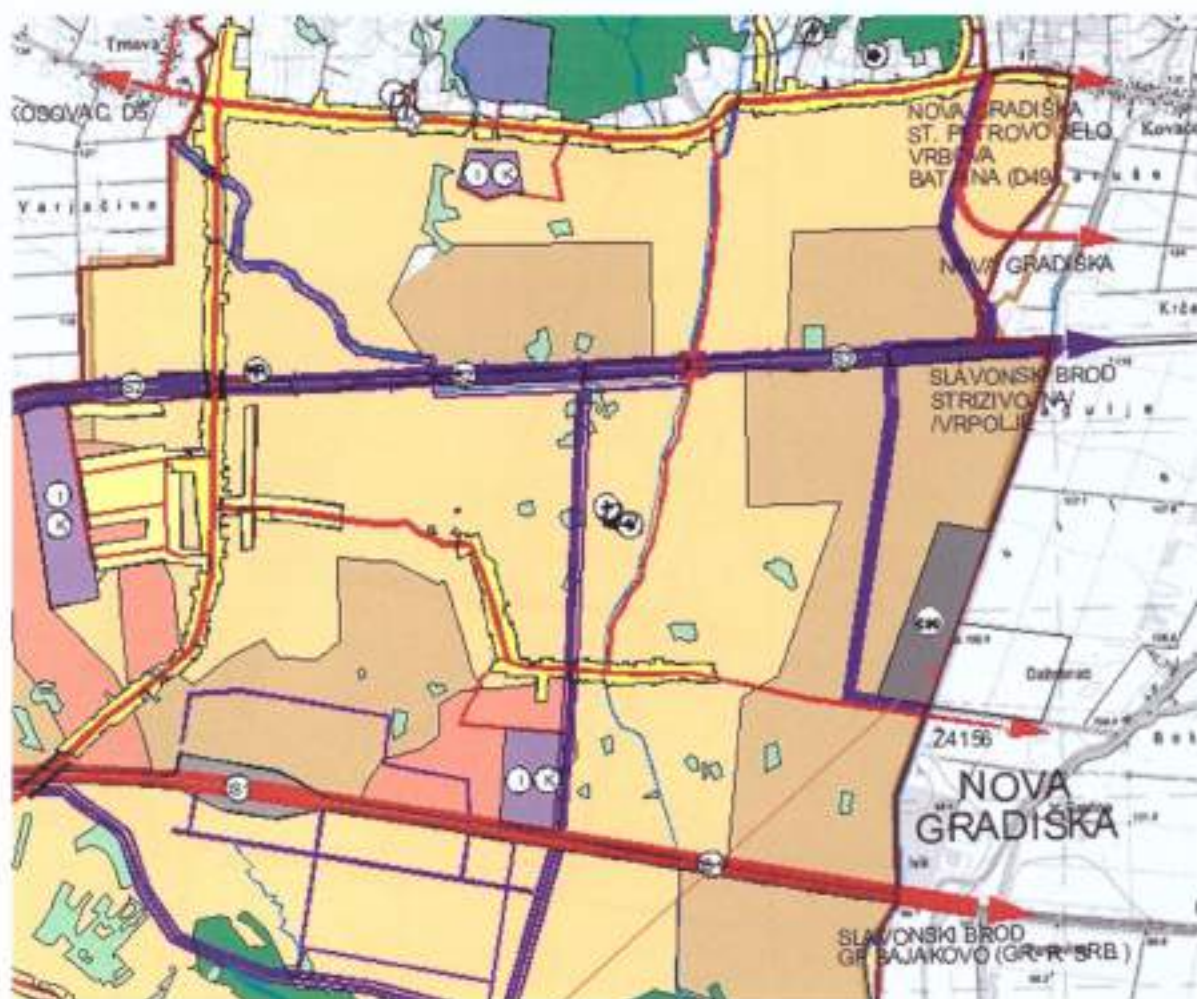
**Usklađenje Plana u segmentu građevine državnog značaja, usklađenje na kartografskim prikazima i odredbama za provođenje**

Usklađenje se odnosi na Centar za gospodarenje otpadom RCGO Šagulje koji se nalazi dijelom na području Općine Dragalić i dijelom na području Grada Nova Gradiška.

Mijenjaju se odnosno dodaju kartografski prikazi:

1. Korištenje i namjena Mj 1:25 000

3. Izmjene i dopune prostornog plana uređenja općine (PPUO) Dragalić  
Sažetak za javi uvid



izgrađeno	neizgrađeno	
		<b>GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA (GPN)</b>
		MJEŠOVITE NAMJENE
		<b>IZDVOJENA GRAĐEVINSKA PODRUČJA VAN NASELJA (IGPVN)</b>
		GOSPODARSKE NAMJENE - PROIZVODNE I/ILI POSLOVNE
		GOSPODARSKE NAMJENE - TURISTIČKO-REKREACIJSKO-UGOSTITELJSKE
		GROBLJE
		REGIONALNI CENTAR ZA GOSPODARENJE OTPADOM
		OSTALE PLOVRSINE

4.F:1 GP izvan naselja Poljane MJ 1:5000



1.B. IZDVOJENO GRAĐEVINSKO PODRUČJE IZVAN NASELJA

GRANICA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA IZVAN NASELJA



CENTAR ZA GOSPODARENJE OTRADOM

PROMET

CE STOVNI PROMET



LOKALNA CESTA

**2. Omogućavanje izgradnje građevine državnog značaja Centra za gospodarenje otpadom „Šagulje“ s pratećom infrastrukturom i pratećim postrojenjima.**

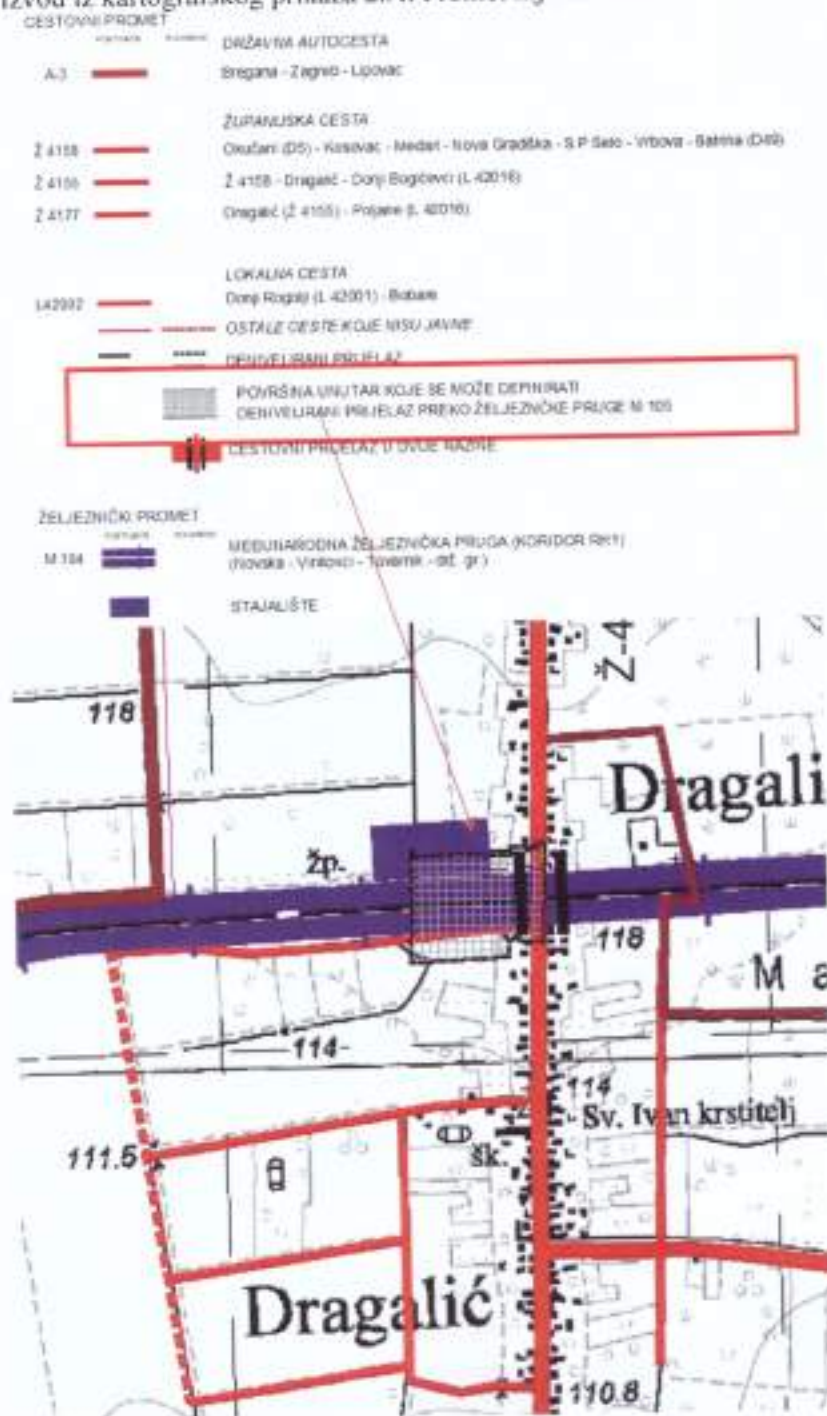
**Točka 2.1. omogućavanje izgradnje građevine državnog značaja Centra za gospodarenje otpadom „Šagulje“ -kao točka 1.3.**



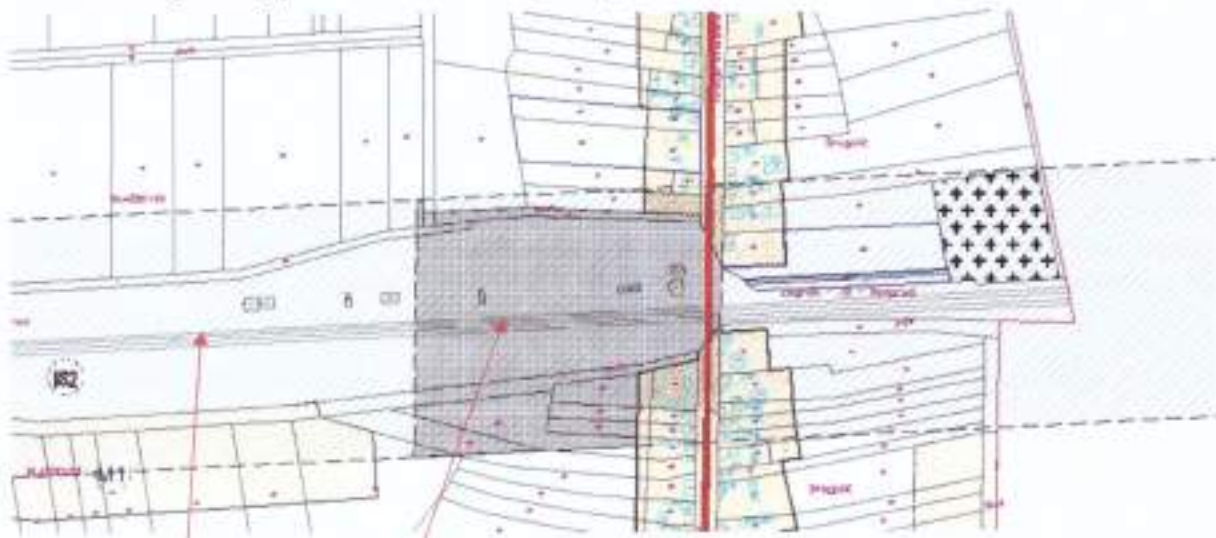
### Točka 2.2. Definiranje deniveliranog prijelaza ŽC sa magistralnom željeznicom po zahtjevu HŽ

Korigira se kartografski prikaz 2.A. Promet i 4. B. GP Dragalić na način definiranja deniveliranog prijelaza sukladno tehničkom rješenju unutar označene površine.

Izvod iz kartografskog prikaza 2.A: Promet mj 1:25 000



Izvod iz kartografskog prikaza: 4.B: GP Dragalić mj 1:5000



- |  |  |
|--|--|
|  | GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA (GPN)   |
|  | MJEŠOVITE NAMJENE  |
|  | IZDVOJENA GRAĐEVINSKA PODRUČJA VAN NASELJA (IGPVN)   |
|  | GOSPODARSKE NAMJENE - PROIZVODNE I/ILI POSLOVNE  |
|  | GOSPODARSKE NAMJENE - TURISTIČKO-REKREACIJSKO-UGOSTITELJSKE                                    |
|  | GROBLJE  |
|  | OSTALE POVRŠINE  |
|  | POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA<br>IS1 - DRŽAVNA AUTOCESTA SA POSLOVNO-USLUŽNIM OBJEKTIMA    |
|  | IS2 - MAGISTRALNA GLAVNA ŽELJEZNIČKA PRUGA   |
|  | POSEBNE NAMJENE  |
|  | PODRUČJA I DIJELOVI PRIM JENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE   |
|  | GRANICE OBUH/ATA OBAVEZE IZRADE PLANA UREĐENJA UŽIH PODRUČJA                                   |
|  | <b>ZAŠTITNI POJASEVI INFRASTRUKTURE</b>  |
|  | ZAŠTITNI POJAS ŽELJEZNIČKE PRUGE M 105   |
|  | POVRŠINA UNUTAR KOJE SE MOŽE DEFINIRATI<br>DENIVELIRANI PRIJELAZ PREKO ŽELJEZNIČKE PRUGE M 105 |
|  | POSEBNI OBLICI KORIŠTENJA I NAČINA GRADNJE   |
|  | SREDIŠNJI DIJELOVI NASELJA   |

Dopunjuju se odredbe za provođenje čl 73 st (3) i (4)

„(3) Cestovni prijelaz županijske ceste 4155 preko magistralne glavne željezničke pruge M104 danas je izveden u razini, a Planom se planira izvesti kao cestovni prijelaz u dvije razine. Točna lokacija deniveliranog prijelaza definira se projektnom dokumentacijom unutar pojasa označenog na kartografskom prikazima 2.A. Promet i 4.B GP Dragalić. Prometnim rješenjem i korekcijom denivelacije prijelaza potrebno je riješiti svu zatečenu i planiranu prometnu infrastrukturu uz uvažavanje i spoja prometne infrastrukture za planiranu gospodarsku zonu. Cestovni prijelaz lokalne ceste L42005 preko željezničke pruge M104 izveden je u razini, izvest će se prema optimalnom rješenju u studiji izvodljivosti uz povećanje sigurnosti kretanja stanovništva te mogućnost svodenja na predviđene susjedne denivelirane prijelaze Dragalić i Prvča

(4) Na području Općine postoji željeznička postaja na magistralnoj glavnoj željezničkoj pruzi ...

### Točka 2.3.

#### Korekcije odredbi za provođenje za magistralne plinovode po zahtjevu PLINACRO

Dopunjuju se odredbe za provođenje čl 77 st (5) :

„ Planirani magistralni plinovod je u prostornom planu određen koridorom od 60 metara. Konačna trasa magistralnog plinovoda i pratećih nadzemnih objekata odredit će se prilikom projektiranja gdje će se voditi računa o prostornim planovima i postojećoj infrastrukturi, od nadležnih tijela ishodi će se posebni uvjet i gradnje, provest će se precizne geodetske i geološke izmjere, primijenit i tehnološke inovacije, uzeti u obzir utjecaj zahvata na okoliš, krajobrazne te kulturne vrijednosti (arheologija) i po potrebi provest i dodatna istraživanja. Iznimno su dopuštena pojedinačna odstupanja od planiranog koridora u slučajevima nemogućnosti polaganja plinovoda na određenim lokalitetima koji su pod određenim režimima zaštite ili iz krajobraznih, kulturnih, geoloških, tehničkih, sigurnosnih i ostalih razloga. Moguća odstupanja u pogledu rješenja trase odnosno koridora magistralnog plinovoda te lokacije i dimenzije njemu pripadajućih nadzemnih objekata, utvrđenih ovim Planom, neće se smatrati izmjenama Plana. Za postojeće magistralne plinovode (kao i one koji imaju pravovaljanu Lokacijsku odnosno Građevinsku dozvolu, a još nisu izgrađeni) nužno je primjenjivati čl. 8. i 9. Pravilnika o tehničkim uvjetima i normativima za siguran transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima te naftovodima i plinovodima za međunarodni transport [Sl. list, br. 26/85] koji, između ostalog, podrazumijeva zaštitni koridor magistralnog plinovoda koji iznosi 30 metara lijevo i desno od osi plinovoda u kojem je zabranjena gradnja objekata namijenjenih za stanovanje ili boravak ljudi.“

### Točka 2.4.

#### Dopuna Plana vezano za elektroničku komunikaciju -zahtjev HAKOM

Izvršena dopuna kartografskog prikaza 2.B: Pošta i telekomunikacije podacima za pokretnu mobilnu telefoniju slijedom Uredbe o mjerilima razvoja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme NN 131/12 i 92/15.



#### POKRETNE ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE



PLANIRANE ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE  
ZONE ZA POSTAVU STUPA MOBILNE TELEFONIJE



POSTOJEĆI SAMOSTOJEĆI ANTENSKI STUP

Dopuna odredbi za provođenje čl 75. st (9) i st (10):

*„(9) Za pružanje javnih komunikacijskih usluga putem elektroničkih komunikacijskih vodova planirati dogradnju, odnosno rekonstrukciju te eventualno proširenje radi implementacije novih tehnologija i/ili lokacija odnosno potreba novih operatora, vodeći računa o pravu zajedničkog korištenja od strane svih operatora.*

(10) Novu elektroničku komunikacijsku infrastrukturu za pružanje komunikacijskih usluga putem elektromagnetskih valova, bez korištenja vodova, odrediti planiranjem postave baznih stanica i njihovih antenskih sustava na antenskim prihvataima na izgrađenim građevinama i rešetkastim i/ili jednocjevnim stupovima u gradovima, naseljima i izvan njih, bez detaljnog definiranja lokacija unutar elektroničke komunikacijske zone utvrđene kartografskim prikazom 2.B. Pošta i telekomunikacije. Unutar označenog kruga može se izgraditi jedan samostojećeg antenski stup takvih karakteristika da može prihvatiti više operatora, odnosno prema tipskom projektu koji je potvrđen rješenjem Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine. Definiiraju se sljedeći uvjeti gradnje:

- Ukoliko je unutar planirane elektroničke komunikacijske zone već izgrađen samostojeći antenski stup/stupovi, na koji iz tehničkih razloga nije moguće priključiti ostale operatore, tada je moguće planirati izgradnju dodatnog stupa za ostale operatore/operatora.
- Iznimno, ukoliko lokacijski uvjeti ne dozvoljavaju izgradnju jednog stupa koji ima takve karakteristike da može primiti sve zainteresirane operatore (visina i sl.) dozvoljava se izgradnja nekoliko nižih stupova koji na zadovoljavajući način mogu pokriti planirano područje signalom.
- U pravilu, kod manjih naselja, treba nastojati smjestiti antenski stup izvan građevinskog područja naselja. Detaljni položaj građevina elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme (samostojeći antenski stup) unutar zone moguće gradnje odredit će se lokacijskom dozvolom ili aktom uređenja prostora prema posebnim propisima, pravilima struke i odredbama ovog plana. Pri određivanju detaljnog položaja samostojeći antenskih stupova primjenjuju se sljedeći opći uvjeti:

-uvažavanje zatečenih prirodnih vrijednosti i ograničenja;

-poštivanje karakterističnih i vrijednih vizura, slika mjesta i ambijentalnih vrijednosti;

-te na način da se planira minimalni broj samostojećih antenskih stupova;

-gradnja na udaljenosti ne manjoj od visine stupa u odnosu na postojeću stambenu građevinu;

-izvan građevinskog područje ne manjoj od visine stupa u odnosu na granicu građevinskog područja namijenjenog stanovanju;

planirati gradnju izvan područja namijenjenih gradnji vrtića i škola;

-potrebno je zadovoljiti uvjete sigurnosti, zaštite zdravlja stanovništva, zaštite prirodnih vrijednosti, kulturnih dobara, krajobraza, i očuvanja biološke raznolikosti."

## Točka 2.5.

### Dopuna odredbi za provođenje vezano za gradnju uz autoceste-po zahtjevu HAC

Dopuna smjernica za akte gradnje uz A3- čl 68. st (7):

„(7)Smjernice koje je potrebno poštivati za akte gradnje ili provedbe plana uz A3 :

- Potrebno je osigurati zaštitni pojas autoceste koji se mjeri od vanjskog ruba zemljišnog pojasa autoceste, a iznosi minimalno 40 m sa svake strane.

- U zaštitnom pojasu autoceste mogu se planirati zaštitne zelene površine, locirati i izgraditi objekti niskogradnje, te komunalna infrastrukturna mreža, a minimalna udaljenost istih od vanjskog ruba zemljišnog pojasa definira se ovisno o vrsti i namjeni niskogradnje, te ne može iznositi manje od 20 m.
- Za svaki zahvat u prostoru od strane pravnih ili fizičkih osoba, a koji su planirani unutar zaštitnog pojasa autoceste ili na cestovnom potrebno je podnijeti zahtjev za izdavanjem posebnih uvjeta građenja i dostaviti na daljnje rješavanje Hrvatskim autocestama d.o.o.
- Sukladno članku 59. Zakona o cestama nije dozvoljeno postavljanje vizualnih efekata koji mogu ometati pažnju vozača na autocesti unutar zaštitnog pojasa autoceste, a koji je definiran navedenim zakonom i iznosi 100 m. Objekti niskogradnje unutar zaštitnog pojasa moraju se projektirati na način da ne odvrću pažnju i ne ugrožavaju sigurnost prometa na autocesti.
- U slučaju planiranja prometnih površina u blizini autoceste potrebno je predvidjeti ograde protiv zaslepljivanja
- Zaštitna ograda autoceste ne smije se koristiti kao ograda budućih zahvata u prostoru
- Sustav odvodnje otpadnih i oborinskih voda ne dozvoljava se spojiti na kanal u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o.
- Granice gospodarskih zona moraju se definirati na način da ne obuhvaćaju zemljište koje je u naravi javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske, a kojim upravlja Hrvatske autoceste d.o.o.
- Obveza Investitora budućih objekata unutar zone obuhvata Plana je planiranje i izgradnja zidova za zaštitu od buke.“

#### Točka 2.6.

##### Dopuna odredbi za provođenje za dalekovode po zahtjevu -HOPS

Korigira se čl 76 st (7) i (8):

„(7)Zračnim elektrovodovima je potrebno, ovisno o naponskoj razini, osigurati zaštitne pojaseve i to za:

- a) 110 kV ZDV jednostruki postojeći(20+20 m) 40 m- planirani (25+25m) 50 m  
110 kV ZDV dvostruki postojeći(25+25 m) 50 m- planirani (30+30m) 60 m
- b) 35 kV ZDV (10+10 m) 20 m-
- c) 10 kV ZDV (7,5+7,5 m)15 m-

(8).Tijelo koje vodi upravni postupak izdavanja dozvola za zahvat u prostoru (provođenje dokumenata prostornog uređenja) i dozvola za gradnju građevina u zaštitnom koridoru dalekovoda ili prostoru u okruženju transformatorske stanice dužno je zatražiti posebne uvjete gradnje od nadležnog elektroprivrednog poduzeća/ tvrtke (Hrvatski operator prijenosnog sustava ili operator distribucijskog sustava) u čijoj se nadležnosti nalazi postojeći ili planirani dalekovod/kabel ili transformatorska stanica.“